



SPOROČILO ZA JAVNOST

DECA: učinkovitejše podnebne ukrepe skozi inovativne prakse

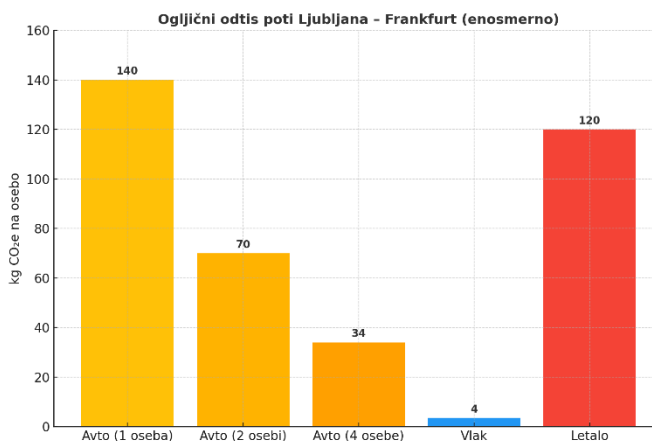
KAKO POTUJEMO, TAKO VPLIVAMO NA PODNEBJE

Ob Evropskem tednu mobilnosti želimo opozoriti, da naše vsakodnevne in počitniške poti pomembno vplivajo na podnebne spremembe. Način, kako potujemo, je ključen – razlika med avtomobilom, vlakom in letalom je lahko večkratnik v emisijah toplogrednih plinov.

Za ponazoritev smo pripravili primerjavo **ogljičnega odtisa enosmerne poti iz Ljubljane do Frankfurt**. Pri avtomobilu smo upoštevali povprečne emisijske faktorje, ki omogočajo preračun prevoženih kilometrov v emisije ogljikovega dioksida.

Na cestni razdalji približno 803 kilometrov to ustreza 140 kilogramom CO_{2e} na vozilo. Če se vozi ena oseba, znaša njen ogljični odtis prav toliko, pri dveh osebah se prepolovi na 70 kilogramov, pri štirih potnikih pa pade na le 34 kilogramov CO₂ na osebo.

Pri potovanju z vlakom, na razdalji okoli 625 km, se emisije CO_{2e} gibljejo med 2,7 in 4 kg CO_{2e} na potnika.



Pri letalskem poletu na zračni razdalji okoli 626 kilometrov je slika precej drugačna. Emisije na potnika se gibljejo med 110 in 130 kilogrami CO_{2e}, odvisno od tipa letala in zasedenosti.

Primerjava jasno pokaže, da so razlike med različnimi oblikami mobilnosti ogromne. Vlak je daleč najbolj trajnostna izbira, avtomobil z več potniki pa dobra alternativa, medtem ko letalo ostaja okoljsko najbolj obremenjujoča možnost.

Spremljajte nas:

Spletna stran: Interreg Europe – [DECA](#)

Instagram: www.instagram.com/interregdeca

LinkedIn: [Interreg DECA](#)

Projekt DECA (2024–2028) združuje partnerje iz Slovenije, Poljske, Estonije, Švedske, Nizozemske, Belgije, Portugalske in Italije. Financiran je s strani Interreg Europe in Evropske unije s skupnim proračunom 2,07 milijona evrov.

Viri: EU agencija za okolje, Carbon Trust in Our World in data, spletna orodja za izračun poti