

STE ŽE SLIŠALI ???

TANKANJE VOZIL NA »CNG« DOMA

Stisnjen zemeljski plin (CNG) postaja kot alternativno gorivo vedno bolj zanimiv, saj omogoča prehod k čistejši in bolj trajnostni mobilnosti. Kot gorivo je postal dobra rešitev za zmanjševanje emisij v naših mestih.

Edina velika slabost pa je, da je za podjetja in občane v Sloveniji nedostopen.

Ob pomanjkanju črpalk in časa je primerno polnjenje vozil na CNG preko nizkotlačnega plinovoda zemeljskega plina, saj lahko gorivo točimo kar doma, z domačimi točilnimi postajami. Avto priključite na napravo (črpalko CNG) ter ga pustite celo noč, da se napolni.

Popolnoma varno in enostavno

Avstrijsko podjetje LINZ AG gas/waerme je razvilo Mobilni rezervoar zemeljskega plina za polnjenje doma. Edini pogoj za uporabo le-tega je priključek zemeljskega plina doma in električni priključek.



Vir slike: www.linzag.at



Vir slike: www.rec-lj.si

Francosko podjetje Gaz de France pa je razvilo zasebni mikro-kompresor, ki ga lahko lastnik vozila na CNG namesti doma v svoji lastni garaži. Za vsakdanjo običajno rabo vozil na CNG potrebujemo od ene do štiri ure, da napolnimo rezervoar z gorivom, zato je primerno polnjenje predvsem v nočnem času.



Intelligent Energy Europe



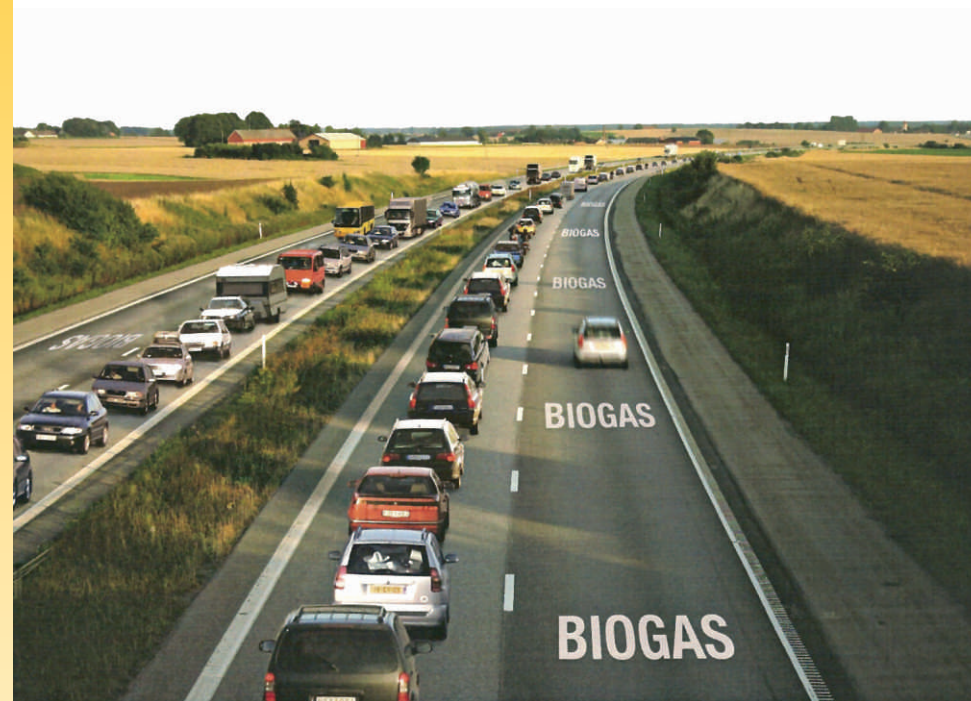
MESTNA OBČINA
MARIBOR

Projekt sofinancira Evropska komisija.
Za vsebino dokumenta je odgovorna EnergaP
in v nobenem pogledu ne izraža stališča
Evropske Komisije.

Energy Management Agency
Intelligent Energy Europe



ODPRITE VRATA GORIVOM PRIHODNOSTI



Vir slike: www.biogassyd.si

Sprejmi izziv, prenehaj uporabljati naftna goriva, uporabi:

→ **STISNjen ZEMELjsKI PLIN (CNG)** ali

→ **BIOPLIN.**

STISNEN ZEMELJSKI PLIN (Compressed Natural Gas = CNG)

Zemeljski plin je okolju prijazna energija. Čeprav je fosilno gorivo, postaja kot alternativno gorivo vedno bolj zanimivo zaradi čistega izgorevanja. Stisnjen zemeljski plin (CNG) je sestavljen iz visokega deleža metana in je podoben bioplinu, zato ga je mogoče pridobivati tudi kot produkt delovanja mikroorganizmov, tako da je na voljo praktično povsod po svetu. Vozil z bencinskim motorjem (Ottovim motorjem) ni težko predelati v vozila na stisnjen zemeljski plin, zagotoviti je potrebno le nekaj dodatnega prostora za rezervoar.

Mogoče te bodo prepričale **PREDNOSTI** takšnega vozila:

- vozilo je zelo prijazno za okolje,
- povzroča manj emisij CO₂,
- povzroča manj hrupa,
- manjši so stroški goriva,
- manjša je poraba goriva,
- imajo visok varnostni standard,
- imajo daljšo življenjsko dobo (motor in katalizator).

Seveda je tudi nekaj **SLABOSTI**:

- ni obnovljivi vir energije,
- stroški predelave starega vozila,
- ponudba takšnih vozil je omejena,
- Slovenija še nima črpalk na stisnjen zemeljski plin.



PONUDBA PROIZVAJALCEV PREVOZNIH SREDSTEV NA STISNEN ZEMELJSKI PLIN ALI NA BIOPLIN

Vsako prevozno sredstvo (avtomobil, tovornjak, avtobus, ...), ki ga poganja stisnjen zemeljski plin, lahko kot pogonsko gorivo uporablja tudi bioplin, ki po kvaliteti odgovarja zemeljskemu plinu.

Proizvajalci osebnih avtomobilov:
Citroën, Fiat, Ford, Mercedes, Opel,
Peugeot, Volvo, Volkswagen,
Renault, Honda, Toyota



Vir slike: www.linzag.at

Proizvajalci lahkih tovornjakov:
Mercedes, Ford, Iveco, Fiat



Vir slike: www.linzag.at

Proizvajalci avtobusov:
Neoman, Renault, Mercedes, Volvo



Vir slike: www.aliibaba.com

BIOPLIN

Bioplin je zelen, obnovljiv vir energije. Pridobivamo ga z razgradnjo poljedeljskih, gospodinjstskih, živilskih in drugih odpadkov. Bioplin je zelo podoben zemeljskemu plinu, zato imajo vozila s pogonom na bioplin podobne emisije izpušnih plinov kot ostala vozila s pogonom na zemeljski plin. Bioplin vsebuje 50-70 % metana, CO, vodik, dušik, CO₂ in ostale pline. Kurilna vrednost bioplina je manjša kot pri zemeljskemu plinu. Bioplin se lahko uporablja za pogon Ottovih motorjev in dizelskih motorjev.

Pa si pogledjmo še **PREDNOSTI** vozil na bioplin:

- je obnovljivi vir energije,
- prispeva k zmanjšanju emisij toplogrednih plinov,
- pri izgorevanju nastane manj CO₂, kot ga uporabijo rastline za fotosintezo,
- davčne oprostitve,
- rezervoarje lahko polnimo preko cevovodov za zemeljski plin.

In še **SLABOSTI**:

- stroški predelave starega vozila,
- ponudba takšnih vozil je omejena,
- Slovenija še nima črpalk na bioplin.

Vas skrbi, da bi ostali na poti brez goriva?..... Nikar.

Pri avtomobilih na zemeljski plin in bioplin imate možnost preklopa. Avtomobili imajo kombiniran sistem pogonskega goriva, ki ga lahko upravljate z enim in istim sistemom za vodenje. Ko se rezervoar z zemeljskim plinom sprazni, sistem avtomatično preklopi na bencin, ko pa rezervoar z zemeljskim plinom ponovno napolnite, sistem samodejno preklopi nazaj.