

Promet je eden izmed največjih onesnaževalcev našega okolja. Kot večina razvitih držav se tudi Slovenija sooča s tem perečim problemom. Ljudje se počasi začenjajo zavedati posledic, ki jih povzroča promet, saj neposredno vplivajo na kakovost življenja, vendar brez ustreznih ukrepov ne bo prišlo do izboljšanja stanja.

Izpusti toplogrednih plinov (TGP) iz prometa, ki so posledica izgorevanja fosilnih goriv, so v Sloveniji v zadnjih dvajsetih letih presegli dvakratno vrednost. Njihova stalna rast in vse večji delež v skupnih izpustih otežujeta prizadevanja Slovenije za doseganje sprejetih obveznosti iz Kjotskega protokola.

Zavedamo se, da velikega porasta osebnih vozil ne moremo drastično zmanjšati. Zato lahko z uporabo bolj ekoloških goriv, kot je elektrika, zmanjšamo onesnaženost zraka, predvsem vrednosti prašnih delcev (PM_{10} in $PM_{2,5}$).



Električni avtomobili so možna rešitev prometa, ker ne ustvarjajo problemov, povezanih s podnebnimi spremembami in pomanjkanjem fosilnih goriv. Neposredno ne ustvarjajo TGP, poleg tega jih lahko napajamo z elektriko iz obnovljivih virov energije (OVE).

Evropa mora zmanjšati porabo nafte, ki stane Evropo milijardo evrov na dan, prav tako mora zmanjšati nevarne emisije, ki povzročajo največ težav v urbanih območjih. Posledice se kažejo v prometnih zastojih, hrupu, onesnaženosti zraka in povečanih vibracijah.

Dobra alternativa, ki postaja vse bolj aktualna, je električna mobilnost. To pomeni pogon električnih koles, skuterjev in avtomobilov na električno energijo, pridobljeno iz obnovljivih virov energije. Prednosti električnih avtomobilov so nižji stroški prevoza, vozila so tiha in manj obremenjujejo okolje zaradi škodljivih emisij.

PRIMER DOBRIH PRAKS

Kot primer dobre prakse spodbujanja električne mobilnosti lahko izpostavimo občino Radlje ob Dravi. V namen spodbujanja uporabe teh vozil, je občina v centru mesta postavila prvo električno polnilnico, kjer si lahko vsi občani in obiskovalci mesta brezplačno polnijo svoja električna vozila. Polnilnico lahko uporabljajo električni avtomobili, e-kolesa, e-skuterji in tudi e-invalidski vozički. Občinska uprava bo prav tako testno uporabljala električni avto z namenom preveritve delovanja in prihrankov stroškov uporabe teh avtomobilov. Občani in obiskovalci občine Radelj ob Dravi si bodo lahko izposodili ali najeli električne skuterje in kolesa v okviru tako imenovanega sistema »car sharing« in sicer z aplikacijo na mobilnem telefonu.



OPIS PROJEKTA

Energetska agencija za Podravje aktivno deluje na področju integracije e-mobilnosti v občinah in podjetij v okviru projekta EMOBILITY WORKS, ki je sofinanciran s strani Evropske komisije. Projekt se je začel marca 2014 in bo trajal do septembra 2016. V projektu sodeluje 10 partnerskih držav.