



Dragi bralci,

Trajnostni razvoj in prehod v podnebno nevtralnost zahtevata pospešen razvoj in izrabo obnovljivih virov energije v Alpah. Zeleni vodik ima številne prednosti in ima pomembno vlogo pri prehodu v brezogljivo prihodnost, predvsem v turističnih središčih. Proizveden z električno energijo iz obnovljivih virov energije bo omogočal dekarbonizacijo mobilnosti, stavb, proizvodnje in storitev.

S projektnimi novicami vas želimo redno obveščati o aktivnostih projekta in projektnih novicah, o sedanjih in prihodnjih dogodkih ter z novicami ostalih projektnih partnerjev.

Kaj o projektu menijo projektni partnerji?

Pred pričetkom dogodka in projektne sestanka v Moûtiers v Franciji smo nekatere izmed projektnih partnerjev povprašali o njihovem mnenju in načrtih glede sodelovanja v projektu AMETHyST.



[Vodik v Alpskem območju - Etienne Vienot \(Auvergne-Rhône-Alpes Énergie Environnement \(AURA-EE\)\)](#)



[Vodik v Alpah - Vlasta Krmelj \(direktorica Energetske podnebne agencije za Podravje\)](#)



[Laurent Horvath iz organizacije BlueArk o možnostih in razvoju vodika v Alpah!](#)



[Primeri dobrih praks na področju vodika v Alpah - Matteo Mazzolini \(APE-FVG\)](#)



Konferenca v Moûtiers, v Franciji

Skoraj 250 deležnikov – lokalnih oblasti, predstavnikov gospodarstva ter evropskih projektnih partnerjev – se je udeležilo prvega dogodka evropskega projekta AMETHyST, ki je potekal v kraju Moûtiers, v Franciji, v mesecu marcu 2023.

[## Povzetek celotnega dogodka \(ENG\) ##](#)

[## Preberite prispevek na temo dogodka ##](#)



9 zanimivosti iz konference, ki vam lahko pridejo prav!

1. V goratih območjih in letoviščih izvajajo številne projekte in poskuse z uporabo vodika. Vodik se uporablja kot način shranjevanja energije iz obnovljivih virov in se uporablja za oskrbo oddaljenih hiš, stacionarnih naprav in v kmetijstvu. Vodik je lahko tudi primerna rešitev za ureditev mobilnosti v gorskih območjih (npr. pri uporabi gospodarskih vozil za urejanje smučarskih prog, pri uporabi gradbene mehanizacije, pri prevozu blaga in v javnem prevozu), saj uporaba električne mobilnosti ni mogoča zaradi nizkih temperatur in razlik v nadmorski višini.
2. Mobilnost pogosto predstavlja ključno področje uvajanja vodika. Cestni promet predstavlja pomemben delež ogljičnega odtisa. Zato je izziv zmanjšati število avtomobilov ter povečati uporabo zelenih javnih prevoznih storitev. Prav tako je pomembno spodbujati uporabo zelenih lahkih vozil. S tem lahko zmanjšamo negativne vplive na okolje in prispevamo k bolj trajnostni mobilnosti.
3. Danes ni težko prepričati ljudi o potencialu dekarbonizacije z vodikom, ampak izziv je doseči izvedljiv ekonomski model ter razviti zanesljiva in dostopna vozila z razumnimi stroški obratovanja, ki bodo zadovoljila potrebe njegove intenzivne uporabe. Čeprav obstajajo subvencije za naložbe, pa ostajajo operativni stroški visoki. To pomeni, da kljub spodbujanju uporabe vodika, v praksi še vedno obstajajo ovire, ki jih bo treba premagati, da se bo lahko vodikova tehnologija učinkovito uveljavila.
4. Z delom na ustvarjanju globalnih ekosistemov bomo lahko masovno proizvajali in distribuirali vodik ter s tem zniževali stroške, spodbujali lokalno proizvodnjo zelenega vodika ter zmanjševali stroške prevoza in ogljični odtis.
5. Podpora Evropske komisije je ključnega pomena za spreminjanje obsega uporabe vodika, doseganja masovnosti ter podpore strategijam na lokalni, regionalni in nacionalni ravni. Številne pobude že potekajo in sodelovanje s Komisijo omogoča usklajevanje prizadevanj ter izmenjavo najboljših praks in znanja. Skupna prizadevanja na evropski ravni so ključna za učinkovito uveljavitev vodikove tehnologije ter doseganje ciljev trajnostnega razvoja.



6. Podpora izvoljenih predstavnikov na vseh ravneh, od lokalne do mednarodne, ter skozi različne sektorske javne politike je ključna za uspešno uveljavitev vodika. Sodelovanje in podpora predstavnikov vlad, občin, regij ter mednarodnih organizacij pomembno prispeva k oblikovanju ugodnega okolja za uporabo vodika. Poleg tega je deljenje znanja in izkušenj ključno, saj omogoča prenos najboljših praks ter vzpostavljanje sinergij med različnimi akterji. Skupno sodelovanje in izmenjava informacij pospešujeta napredek ter zagotavljata usklajenost prizadevanj za uveljavitev vodikove tehnologije.
7. Kvaliteta zraka, energetska suverenost, odpornost in stabilnost lastnega električnega ali plinskega omrežja ter gospodarska rast in inovacijska zmogljivost predstavljajo štiri ključne dejavnike v nacionalnih strategijah za vodik. Z uveljavljanjem vodikove tehnologije se lahko izboljša kvaliteta zraka, saj vodikov pogon ne povzroča izpustov onesnaževal. Poleg tega uporaba vodika pripomore k večji energetske suverenosti, saj se zmanjša odvisnost od tradicionalnih energetskih virov. Vodikov sistem lahko tudi pripomore k odpornosti in stabilnosti energijskih omrežij ter prispeva k gospodarski rasti in inovacijski zmogljivosti, saj spodbuja razvoj novih tehnologij, industrije in delovnih mest na področju vodikovega gospodarstva.
8. Izzivi, s katerimi se soočamo, vključujejo podporo razvoju sektorja, doseganje masovnosti in spodbujanje inovacij, ustvarjanje stabilnega in trajnostnega regulatornega okvira ter doseganje soglasja glede naložbenih potreb na mednarodni ravni. Za uspešno uveljavitev vodikove tehnologije je pomembno zagotoviti podporo in spodbude za rast in razvoj sektorja. Prav tako je ključno doseči masovno proizvodnjo in uporabo vodika, da dosežemo ekonomsko učinkovitost. Poleg tega je potrebno oblikovati stabilen in trajnosten regulatorni okvir, ki bo spodbujal vlaganja in inovacije v vodikov sektor. Nazadnje pa je pomembno doseči mednarodno soglasje glede naložbenih potreb, kar bo omogočilo usklajevanje prizadevanj in doseganje skupnih ciljev na globalni ravni.
9. Vodik ni rešitev za vse naše energetske potrebe, ampak mora najti svoje mesto v celotnem energetskem sistemu. To pomeni, da vodik ne more sam rešiti vseh izzivov trajnostne energije, ampak se mora vključiti kot pomemben element v širši mešanici energetskih virov. Drugi viri obnovljive energije, kot so sončna in vetrna energija, ostajajo pomembni in se lahko dopolnjujejo z vodikom. Vodik lahko služi kot shranjevalni vektor za presežno energijo in se uporablja za oskrbo odročnih območij ter zahtevnejših sektorjev, kot je industrija. Zato je pomembno razumeti vodik kot del celotne energetske slike in ga uporabljati na način, ki je najbolj učinkovit in trajnosten v okviru širšega energetskega sistema.

Če ste konferenco zamudili, si lahko spodaj pogledate posnetek!



Hydrogen – An Opportunity for the Decarbonization of Alpine Territories

Celotna konferenca je bila posneta v živo. Posnetek konference si lahko ogledate na tej povezavi preko kanala YouTube. Prosim, aktivirajte samodejne podnapise za prevode.

[## Oglejte si Live-Stream on YouTube ##](#)



Projekt AMETHyST!

Trajnostni razvoj in prehod v podnebno nevtralnost zahtevata pospešen razvoj in izrabo obnovljivih virov energije v Alpah. Zeleni vodik ima številne prednosti in ima pomembno vlogo pri prehodu v brezogljico prihodnost, predvsem v turističnih središčih. Proizveden z električno energijo iz obnovljivih virov energije bo omogočal dekarbonizacijo mobilnosti, stavb, proizvodnje in storitev.

Glavni cilj projekta AMETHyST je podpreti uvedbo zelenih vodikovih ekosistemov v Alpskem prostoru in s tem pomagati lokalnim skupnostim na poti v brezogljico način življenja v Alpah. Projektni partnerji bodo skozi projekt krepili vlogo javnih organov in oblasti z oblikovanjem podpornih storitev za večjo uporabo zelenega vodika ter vključitvijo le-tega v lokalne in regionalne energetske strategije in akcijske načrte.

KAKO?

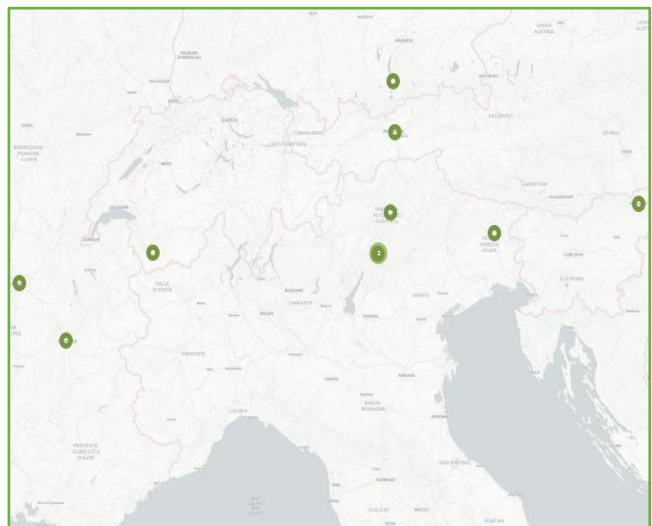
Za doseg ciljev bodo projektni partnerji preučili in nadgradili 6 pilotnih območjih v 5 državah, kjer se projekti uporabe zelenega vodika v manjši meri že izvajajo ter jih uporabili kot modele razvoja uporabe zelenega vodika.

Rezultati AMETHyST?

- Pregled tehnologij, deležnikov, trga in strategij na področju uporabe vodika.
- Priprava smernic za razvoj lokalnega alpskega modela zelenega vodikovega ekosistema, podprtega s tehnično-ekonomskimi analizami in sistemom za podporo odločanju.
- Razvoj podpornih storitev za lokalne oblasti in razvijalce projektov

AMETHyST tudi v tvoji regiji!

- [Auvergne Rhône-Alpes Energy Environment Agency \(Lead partner\)](#)
- [Tenerrdis Energy Cluster Auvergne-Rhône-Alpes](#)
- [Fondazione Bruno Kessler](#)
- [Autonomous Province of Trento](#)
- [Energy Agency South Tyrol - CasaClima](#)
- [Energy Management Agency of Friuli Venezia Giulia](#)
- [Energetsko podnebna agencija za Podravje](#)
- [Standortagentur Tirol GmbH](#)
- [Civic Foundation Energiewende Oberland](#)
- [BlueArk Entremont](#)



Hvala prvim 129 sledilcem na socialnih omrežjih LinkedIn, Twitterju (@2022_AMETHyST) in kanalu YouTube.

Vabljeni, da se pridružite, nam sledite in pomagajte širiti vsebine o @AMETHyST projektu.

Več informacij o projektu najdete na naši spletni strani projekta <https://www.alpine-space.eu/project/amethyst/>

Veselimo se vaše podpore in sodelovanja!

Ekipo projekta AMETHyST



Interreg
Alpine Space



Co-funded by
the European Union

AMETHyST

LET'S STAY IN CONTACT!

Etienne Vienot - Auvergne-Rhône-Alpes Energy Environment Agency (Lead partner)

etienne.vienot@auvergnerhonealpes-ee.fr

Noemie Bichon - Auvergne-Rhône-Alpes Energy Environment Agency

noemie.bichon@auvergnerhonealpes-ee.fr

Vlasta Krmelj - Energy and Climate Agency of Podravje (Communication coordinator)

vlasta.krmelj@energap.si

