

Študijski obiski

Dobre prakse in medregionalno učenje



INTENSIFY
Interreg Europe



INTENSIFY innovatively addresses a key challenge for European cities and regions in how to energise citizens and communities to achieve more carbon reduction. The project's objective is to reduce carbon emissions from all sectors by empowering and energising local communities

www.interregeurope.eu/intensify

An interregional cooperation project for improving low-carbon economy policies.

Project Partners

Local Energy Management Agency of Almada, AGENEAL (PT)
EnergieavantgardeAnhalt e.V. (DE)
Environmental Studies Centre (ES)
Zadar City Council (HR)
Cork City Council (IE)
Province of Treviso (IT)
Environmental Centre for Administration and Technology (ECAT) (LT)
Municipality of Trnava (SK)
Milton Keynes Council (UK)



Novice #3

April 2020



Centro
de Estudios Ambientales

CEA

Ingurugiro
Gaietarako Ikastegia

DOBRODOŠLI v NOVIC-ah projekta INTENSIFY, programa Interreg Evropa

Novice izpostavljajo nekatere najboljše primere dobrih praks iz študijskih obiskov, ki so se jih udeležili projektni partnerji v obdobju od junija do novembra 2019. **Partnerji so obiskali naslednje regije: Milton Keynes (Velika Britanija), Cork (Irska), Almado (Portugalska), Zadar (Hrvaška) in Treviso (Italija).** Primeri dobrih praks povezani z aktivnostmi za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov in vključevanjem ljudi.

V tej številki so predstavljeni projekti za spodbujanje uporabe električnih vozil na območju Milton Keynes; podrobno je predstavljena strategija mesta Zadar, kjer za potovanje po mestu uporabljajo e-skuterje; prikazano je različnosti sodelovanje v mestu Cork, ki si prizadeva povečati ozaveščenost o potrebi po zmanjšanju emisij toplogrednih plinov in na koncu je predstavljen še opis postopka, kako do projekta pogodbenega zagotavljanja prihrankov v mestu Treviso.





Milton Keynes Council (MKC) - "Go Ultra Low" mesto

Študijski obisk je potekal 2. in 3. septembra 2019. Udeležili so se ga projektni partnerji in njihovi deležniki iz mesta Cork, province Treviso in regiji Saxony Anhalt. Glavni namen študijskega obiska je bil prikaz prizadevanj kako mesto in ljudje sodelujejo pri zmanjšanju emisij toplogrednih plinov na področju prometa.

Mesto je staro 52 let. Že v letu 1960 je bilo načrtovano, da bo postalo zeleno mesto in temu cilju sledi še danes.

Študijski obisk v mestu MILTON KEYNES

Sodelovanje s prebivalci pri zmanjšanju emisij na področju prometa

John Walsh in Cormac O'Sullivan, Cork City Council

Glavni cilji mesta Milton Keynes so:

- do leta 2022 povečati prodajo električnih ali drugih vtičnih vozil za 23%,
- povečati infrastrukturo za polnjenje električnih vozil (električne polnilnice),
- spodbujati inovativne rešitve z ničelnimi emisijami,
- do leta 2030 postati brezogljeno mesto,
- do leta 2050 imeti negativno stopnjo emisij ogljika.

Da bi dosegli te cilje se morajo najprej osredotočiti na zmanjšanje emisij v prometu. Prvi sestanek je potekal v prostorih mestnega sveta Milton Keynes. Veliko število električnih polnilnic je postavljenih pred državnimi uradi.



Brian Matthews, vodja prometnih inovacij



Robot Starship, ki v pilotski shemi v Milton Keynesu (MK) dobavlja živila



Po kosilu so si udeleženci ogledali center električnih vozil v glavnem nakupovalnem središču. Center ima na voljo vrsto električnih vozil za testne vožnje in nudi številne nasvete o izbiri električnih vozil. Več informacij na <https://evexperiencecentre.co.uk/>



Največja postaja za polnjenje električnih vozil v Veliki Britaniji. Tukaj se nahaja osem 50kW hitrih polnilnic.

Več informacij na <https://evexperiencecentre.co.uk/charging-hub-officially-inaugurated-in-milton-keynes/>

Robotsko podjetje Starship Technologies, kjer roboti dostavljajo nakupovalne košarice s hrano iz supermarketa in od lokalnih odjemalcev do bližnjih prebivalcev.

Video si lahko ogledate na <https://youtu.be/AbQN-a2d1s0>



Razprava o prednostih in pomanjkljivostih polnilnic električnih vozil na območjih, kjer so stanovanja prebivalcev.

Brezžično polnilno mesto za električne avtobuse v Bletchley v MK. Mesto ima osem električnih avtobusov, ki nadomeščajo sedem dizelskih. Brezžično jih napolnijo čez noč na območju, kjer so v cestišče vstavljene električne tuljave.



Bletchley Park, kjer lahko obiskovalci na parkirišču polnijo svoje avtomobile.

Možnost vožnje z električnim vozilom ali vozilom z dvojnimi gorivom po testni stezi Hill route in možnost kroženja z visoko hitrostjo po Millbrook-u – Dogodek Cenex.

Več informacij na <https://www.cenex-lcv.co.uk/>





Primeri električnih koles, avtobusov in tovornjakov.

Vozila na gorivne celice.



Na dogodku Cenex je bil predstavljen tudi klasičen športni avtomobil MG, preoblikovan za električni pogon.

Udeleženci so si v okviru študijskega obiska ustvarili sliko o dogodkih, ki se dogajajo v mestu v Milton Keynesu in na področju celotne Velike Britanije.

Pohvala s strani udeleženca:

» Hvala za organizacijo zanimivega študijskega obiska. Bili ste odlični gostitelji. To je bil zagotovo eden izmed mojih najbolj zanimivih in poučnih študijskih potovanj, ki se jih spomnim.«

»Hvala vsem.«

End



Navdušenje projektnih partnerjev nad študijskim obiskom v ALMADI

Udeleženci študijskega obiska v Almadi so bili predstavniki mest Traviso, Zadar in regije Trnava. Dva udeleženca iz Trnave (Gabriel Bajuzik in Alexandra Alfoldiova) sta z nami delila nekaj utrinkov in informacij.

Gabriel Bajuzik v regiji Trnava sodeluje z oddelkom za naložbe in je eden izmed članov lokalnih deležnikov.



Z mojega vidika je bil ta študijski obisk zelo poučen, saj v regiji Trnava za našo skupnost ravno pripravljamo izvedbo projekta energetske učinkovitosti. V naši regiji imamo 96 objektov na področju izobraževanja, sociale in kulture, podobno kot v Almadi. Ta študijski obisk pomeni za nas veliko prednost, saj nam omogoča ogled že uspešno izvedenega projekta. Predvsem pa nam je v pomoč, da ne bomo ponavljali nekaterih njihovih napak.

V regiji Trnava lahko uporabimo številne njihove primere dobrih praks. Ena izmed njih je tudi **Coopernica** – zadruga, ki razvija projekte s področja uporabe obnovljivih virov energije in pri tem v to vključi prebivalce. Eno izmed teh uspešnih zgodb smo tudi obiskali – šola Zarco v Algésu.

Vsi projekti o LED razsvetljavi in fotovoltaičnih celicah nam lahko bistveno pomagajo pri izboljšanju delovanja šole, zmanjšanju obratovalnih stroškov in zmanjšanju emisij CO₂. Podoben je bil tudi ogled projekta »Energetska obnova socialnih stanovanj v mestu Almada. Da je bil projekt uspešno zaključen, je izvedba zahtevala veliko sodelovanja s tamkajšnjimi stanovalci.

Pri tem bi se rad zahvalil Pedru Gomes in Joao Cletu ter poudaril, da projekti v Almadi nimajo samo gospodarskih ampak tudi socialne koristi, kot na primer projekta Almada's Health Bus (Almadin zdravstveni avtobus) in ReFood.

Hvala za vaš navdih.



Alexandra Alfoldiova, študentka doktorskega študija na fakulteti FMK UCM Trnava in članica lokalnih deležnikov.

Poročilo študijskega obiska v Almadi (25. – 27. september 2019)

Med bivanjem v Almadi smo imeli udeleženci priložnost obiskati mesta, ki so družbeno odgovorna in okolju prijazna. Ogledali smo si nova socialna stanovanja, ki so bila v celoti izboljšana s toplotno izolacijo, večslojnimi lesenimi okni in energetsko varčno LED razsvetljavo. Lahko smo tudi vstopili v eno izmed stanovanj, ki nam ga je dovolil obiskati eden od najemnikov. V stanovanju nam je pokazal števce porabe energije in spregovoril o svojih vtisih in zadovoljstvu s projektom.

Za ogled smo uporabili njihov inovativni avtobus, ki ga imenujejo the Health Bus. Ta avtobus povezuje vse večje zdravstvene ustanove, bolnišnice in šole. Je hitro viden in prepoznaven. Pot po kateri vozi je na cestišču označena z rdečo črto. Potniki morajo za prevoz počakati na pločniku, ob rdeči črti in pomahati vozniku, da ustavi, saj zunaj cilja nimajo nameščenih postankov.

Obiskali smo tudi bližnje mesto Cascais. Tam so nam predstavili projekt varčevanja z energijo pri javni razsvetljavi, kjer so zamenjali običajne svetilke z LED svetilkami. Predstavili so nam rezultate, ki so jih dosegli in prihranke po izvedbi projekta.

Ogledali smo si tudi neprofitno organizacijo ReFood, <https://www.re-food.org/en>, ki se osredotoča na zbiranje presežkov gotovih obrokov hrane iz restavracij po Almadi in jih nato razvozi med desetine družin. Ta organizacija ima veliko prostovoljcev, ki so to delo pripravljeno opravljati v svojem prostem času in s tem pomagajo socialno ogroženim družinam in brezdomcem.

Študijski obisk se je zaključil z obiskom lokalne osnovne šole Zarco, ki je s pomočjo zadruge Coopérnico prejela finančna sredstva za uporabo sončnih panelov na strehi in kasnejšo proizvodnjo lastne energije.





ZADAR – Mobilnost z uporabo električnih skuterjev

Brian Cassidy, Cork City Council

V mesecu oktobru 2019 je mesto Zadar gostilo projektne partnerje iz mesta Cork. Mesto Cork je pokazalo veliko zanimanje za ta obisk prav zaradi nedavne uvedbe sistema za e-skuterje.
<https://www.dash.city/>

Mesto Zadar si močno prizadeva zmanjšati emisije CO₂, ki so posledica vse večjega prometa v mestu. Najhujše je v poletnih mesecih, ko se prebivalcem pridružijo še turisti. Mesto je usmerjeno v gibanje ljudi znotraj mesta - tako turistov kot domačinov. Za izboljšanje razmer je bilo potrebno sprejeti številne ukrepe. Bistveno je bilo, da se spremenita način prevoza in gibanja ter se s tem doseže nižji ogljični odtis. Ljudi so pričeli motivirati z alternativnim načinom prevoza, to je z e-skuterji. Uporaba digitalne platforme za snemanje uporabnikovih aktivnosti in primerna cena sta potencialne uporabnike spodbudila k povezanosti s sistemom in uporabi e-skuterjev. Mesto Zadar je naročilo skuterje in postavitve mreže pri podjetju DASH, ki je specializirano za to dejavnost.



Podjetje DASH je namestilo štiri priključne postaje s skupno 60 polnilnimi mesti in priskrbelo 55 e-skuterjev. Storitev je bila javnosti predstavljena poleti, 2019. Zagon je bil zelo uspešen. Podjetje pa že načrtuje, da bo leta 2020 število priključnih postaj povečalo na 10 priključnih postaj s skupno 106 polnilnimi mesti in na 100 e-skuterjev. Začetni rezultati kažejo, da sistem aktivno uporabljajo tako prebivalci mesta Zadar kot tudi turisti. Rezultati prvih štirih mesecev so bili zelo učinkoviti in kažejo, da se vsak e-skuter v povprečju uporablja šestkrat na dan, s povprečnim minimalnim časom uporabe 24 minut.

Zadarski model uporabe e-skuterjev je zelo zanimiv tudi za druga mesta. Mesto Zadar je ta model prikazalo kot uspešen primer dobre prakse pri izbiri alternativnega načina prevoza z nizkimi emisijami CO₂

CORK CITY – Številni primeri dobrih praks za obiskovalce

Ana Maria Tahija in Stefani Mikulic Perkovic, Zadar

Mesto Cork je študijski obisk gostilo v nekdanji dekliški šoli Nano Nagle Place, ki so jo ustanovile sestre »Presentation« in se danes uporablja kot muzej in prireditveno središče. Med udeleženci so bili predstavniki mest Trnava, Zadar in Cork. Primeri dobrih praks, ki so jih predstavili, so varirali od primerov praks, ki so še v razvoju, do primerov, ki so že aktivni in uveljavljeni. Dvodnevni študijski obisk se je pričel s pozdravnim govorom župana mesta Cork, Johna Sheehana. Temu je sledil uvod v nedavno sprejeti Irski podnebni akcijski načrt in osnutek strategije podnebne prilagoditve mesta Cork. V mestu Cork veliko organizacij sodeluje pri skupnih aktivnostih; ozaveščanje javnosti o potrebi po zmanjšanju emisij CO₂.



Udeležencem so prikazali aktivnosti, ki jih izvajajo v okviru projekta zelenega kampusa Univerze College Cork's, s katerim motivirajo študente, da zmanjšajo svoj ogljični odtis in količino odpadkov ter aktivnosti skupnosti Northside Community Enterprise (NCE) Energy-Hub, ki motivira ljudi, da zmanjšajo emisije toplogrednih plinov, da vlagajo v obnovo svojih hiš, da le-te postanejo energetske in finančno varčne. Ključni cilj Okoljskega foruma Cork, ki obstaja že od leta 1995, je ozaveščanje o okoljskih vprašanjih, ukrepih in spremembah v vedenju za prihodnost pri odločitvah v lokalni in nacionalni politiki. To je cilj, ki je v skladu s cilji projekta Intensify. Projekt Univerze v Corku, Imagining 2050, želi v prihodnosti sodelovati z ljudmi pri načrtovanju poti Irske v nizko ogljično družbo. Projekt Empower, v katerega je prav tako vključeno mesto Cork, želi doseči zmanjšanje emisij CO₂ z energetskega upravljanjem, merjenjem in s poudarkom na energetske učinkovitosti. V okviru projekta Conseed želijo razumeti, kakšen vpliv imajo podatki o energetske učinkovitosti na ljudi, ki sprejemajo odločitve o nakupu.

Lokalni svetovalec XDConsulting Ltd. je predstavil način, kako irski programi, kot sta programa za trajnostno energetske skupnosti (SEC) in za boljše energetske skupnosti (BEC), spodbujajo skupnosti k izvajanju dejavnosti za izboljšanje energetske učinkovitosti stavb. Namen projekta SAVES2 (Students Achieving Valuable energy Savings 2) je bil ozaveščanje študentov o stroških energije in kako lahko čim bolj zmanjšajo porabo energije v svojih stanovanjih. Podjetje Energy Corks se je osredotočilo na poslovanje in pokazalo, da so lahko tudi velika podjetja zelo zainteresirana za zmanjšanje ogljičnega odtisa združenega z okoljskimi in finančnimi koristmi.

Drugi dan študijskega obiska smo si ogledali dejanske primere uspešnega sodelovanja skupnosti, npr. program Deep Energy Retrofit - Shema boljše energetske skupnosti za socialna in zasebna stanovanja, Center za obiskovalce, ki kaže, kako zmanjšati odpadke in ščiti okolje ter Sistem uporabe koles Cork.





Provincia TRAVISO – sodelovanje v skupnosti

Ivan Plazina, mesto Zadar

Zagotavljanje finančnih spodbud je pomemben motivator pri prepričevanju skupnosti, da delujejo in vlagajo v tehnologije z nizkimi emisijami CO₂. Oddelek za upravljanje s stavbami in nepremičninami v Provincii Treviso ima veliko izkušenj s sistemom energetskega pogodbenišтва (EPC). EPC omogoča dobavitelju energije in uporabnikom energije, da dosežejo prihranke, ki nastanejo, ko se njihova energetska učinkovitost izboljša. Tradicionalni EPC se osredotočajo le na prihranke pri izboljšanju energetske učinkovitosti, saj porabnik energije zaradi sprememb v vedenju porabi manj ali skoraj nič. Ravno zaradi tega je Provincia Treviso razvila celostno pogodbo o energetske učinkovitosti (EPIC) v okviru strategije, ki vključuje različne projekte, kot so: Natečaj zelenih šol, projekt TOGETHER, programa Interreg Central Europe (več podrobnosti o projektu na: <https://www.interreg-central.eu/Content.Node/TOGETHER.html>), projekt EduFootprint programa Interreg Med (več podrobnosti o projektu na: <https://edufootprint.interreg-med.eu/>) in seveda projekt INTENSIFY.

Projekt EPIC dosega prihranke energije ne le od izboljšane energetske učinkovitosti stavb ampak tudi zaradi sprememb v vedenju. S prihranki zaradi sprememb v vedenju lahko dosežejo skrajšanje obdobja vračila posojil za izboljšanje energetske učinkovitosti, izboljšave energetske učinkovitosti ali pa se prihranki izplačajo kot dividenda uporabnikom energije in/ali dobavitelju energije.

Stanovalci, ki predstavljajo skupnost in uporabljajo eno zgradbo se s prikazom prihranka energije zaradi vedenjskih sprememb bolj zavedajo vpliva, ki ga imajo na obratovalne stroške zgradbe in njihov ogljikni odtis. S takšnim načinom kažejo, da imajo kot skupnost večji vpliv na zmanjšanje emisij toplogrednih plinov.





www.interregeurope.eu

INTENSIFY 
Interreg Europe