



VZPOSTAVITEV OBSEŽNE IN TRAJNE NACIONALNE TER EVROPSKE PODPORE ZA TRAJNOSTNO MOBILNOST V MESTIH, ENDURANCE

EU-wide establishment of enduring national and European support
networks for sustainable urban mobility

Konferenca:

**OD TEORIJE K PRAKSI – PO AVTOCESTI ALI
PEŠ?**

Maribor, 7. oktober 2014

Katja Karba, strokovna sodelavka

Razvojna agencija Sinergija

Kaj je SUMP?
= Sustainable urban mobility plan =
Trajnostni mestni prometni načrt
(TMPN) = Celostne prometne strategije

To je strateški načrt, ki temelji na obstoječih metodah načrtovanja in ustrezno upošteva načela vključevanja, sodelovanja in vrednotenja tako, da z njimi izpolni potrebe po boljši kakovosti bivanja v mestu in okolici za sedanje in prihodnje generacije.



Trajnostno mestno
prometno načrtovanje

Priročnik



- SUMP zaenkrat ni zakonsko določen;**
- SUMP imajo pripravljen že večja mesta, ki so se v preteklosti soočala s prometno problematiko (Ljubljana, Murska Sobota, Maribor, Nova Gorica);**
- projekt podpira tudi pripravo SUMP-ov v manjših mestih;**
- Ljutomer s 3.400 prebivalci že ima pripravljen SUMP (tekmovanje DO THE RIGHT MIX);**

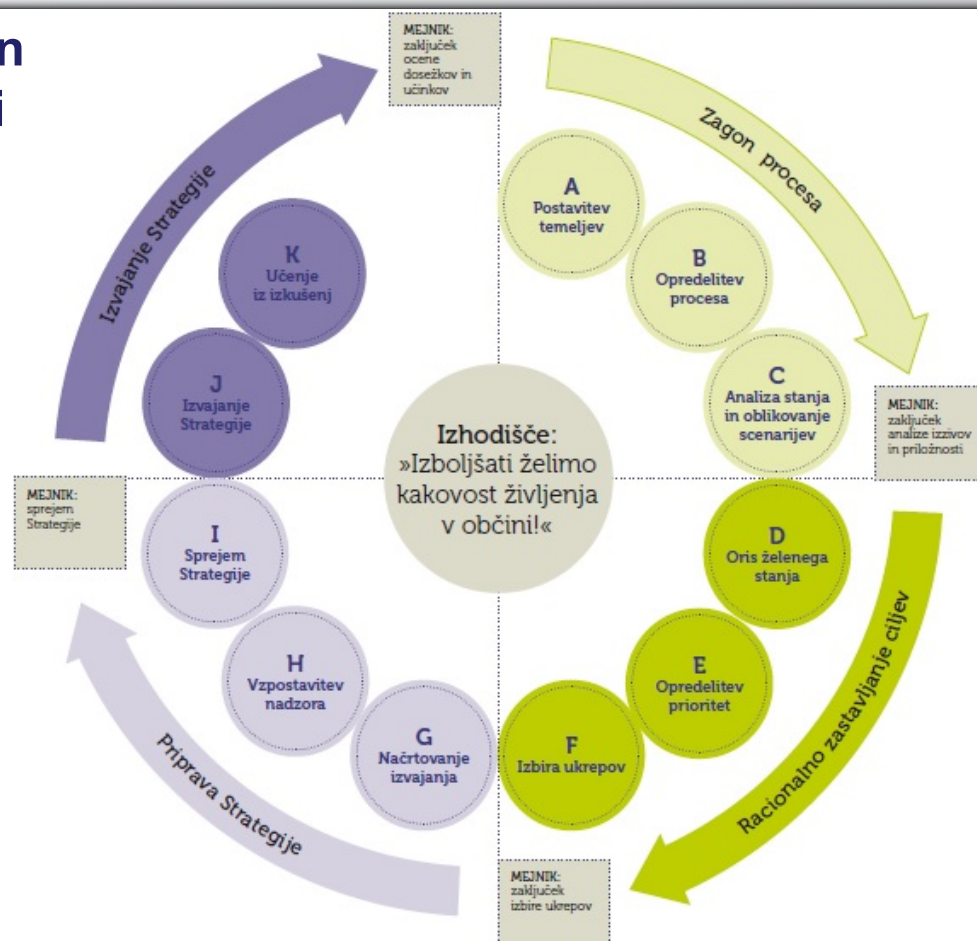
Kaj je cilj TMPN?

TMPN si prizadeva za trajnosten sistem mestnega prometa in sicer tako, da nagovarja vsaj sledeče cilje:

- zagotavljanje dostopnosti prometnega sistema vsem uporabnikom ;
- zmanjševanje škodljivih vplivov prometnega sistema na zdravje in varnost prebivalcev, še zlasti tistih, ki so najbolj ogroženi;
- zmanjševanje onesnaženja zraka, emisij hrupa, izpustov toplogrednih plinov in porabe energije;
- izboljšanje učinkovitosti ter razmerja med stroški in učinkovitostjo v osebni in tovorni prometu ob upoštevanju zunanjih stroškov;
- prispevanje k privlačnosti in kvaliteti urbanega okolja in mestnega oblikovanja.

Tradicionalno načrtovanje mestnega prometa		Trajnostno načrtovanje mestnega prometa
Osrednji predmet obravnave je infrastruktura	>	Infrastruktura je eden od načinov doseganja širših ciljev
Projektno načrtovanje	>	Strateško in ciljno načrtovanje
Netransparentno odločanje	>	Transparentno odločanje z vključevanjem javnosti
Osrednja cilja sta pretočnost in hitrost	>	Osrednja cilja sta dostopnost in kakovost bivanja
Osredotočenost na avtomobile	>	Osredotočenost na človeka
Investicijsko intenzivno načrtovanje	>	Stroškovno učinkovito načrtovanje
Zadovoljevanje prometnega povpraševanja	>	Upravljanje prometnega povpraševanja
Osredotočenost na velike in drage projekte	>	Osredotočenost na učinkovite in postopne izboljšave
Domena prometnih inženirjev	>	Interdisciplinarost, integracija sektorjev za zdravje, okolje, prostor
Izbor prometnih projektov brez strateških presoj	>	Strateške presoje opcij glede na zastavljene cilje

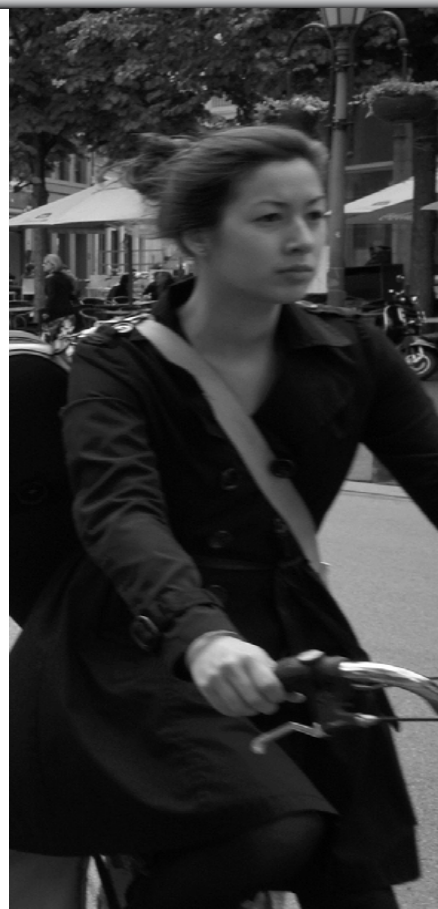
Elementi in dejavnosti procesa priprave Strategije



Participacija in aktivacija mest

- Komunikacija postane strateški del prometnega načrtovanja
- Načrtovanje za ljudi!
- Sodelujejo zainteresirane strani in državljani
- To pomeni vključevanje javnosti, s čemer se krepi javna podpora
- Bistveni del gradnje skupnosti: aktivno vključevati končne uporabnike!

Udeležba = osnovno načelo SUMP-a



Zakaj?

Participacija:

- vodi k več demokracije
- izzove lastništvo
- povečuje učinkovitost in efektivnost politične odločitve
- ponuja vpogled v mišljenje ciljnih skupin
- zoži vrzel med državljani in politiko
- poveča preglednost

AKTIVACIJA MEST:

- Predstavitve SUMP-a na občinah
- Sestankih v malih skupinah, večkrat na leto
- SUMP ni še en nov dokument
- Je nova perspektiva, iniciativa, ki je nacionalnega in evropskega interesa
- dodano vrednost za učinkovitejšo načrtovanje mobilnosti v mestih.
- S SUMP-om se spodbuja integrirano razmišljanje in podpira lokalne organe pri ustvarjanju splošne vizije trajnostnega urbanega razvoja.
- Je proces sodelovanja med oddelki, političnimi področji in ključnimi akterji v občini.
- mesto, ki ima SUMP, je trendovsko mesto. Lahko ustvarja dobro za skupnost, ga poveže, prinaša pozitivno samopredstavitve in morda celo pridobi nove obiskovalce, državljanke ali podjetja.
- SUMP odraža osebne potrebe prebivalcev in javno mnenje, ki je vključeno v pripravo načrta.

PRIDOBITVE S SUMP-om:

- Izboljšan mestni javni promet;
- Manjši izpusti CO₂;
- Čistejši zrak;
- Večja uporaba koles, peš hoje in javnega transporta;
- Zadovoljni in zdravi prebivalci;
- Ekonomske koristi.
- ...

HVALA ZA POZORNOST!

Kontakt:

Katja Karba

katja@ra-sinergija.si

Tel.št.: +386 2 538 13 56