

AVTOMOBIL NA ZRAK

Cene naftnih derivatov se vedno bolj povečujejo. V vseh večjih mestih je zaradi prometa vedno večje onesnaževanje okolja in posledično tudi zraka. Delni krivec za to smo ljudje, saj se število ljudi na svetu iz leta v leto povečuje in posledica tega je povečanje števila vozil s katerimi zadovoljujemo vse večjo potrebo ljudi po migracijah oz. potovanjih. Da bi ublažili posledice vedno večjega vpliva prometa na okolje, strokovnjaki in inženirji na področju avtomobilizma, vedno znova iščejo nove rešitve za čistejši in cenejši promet.

V Indiji je podjetje TATA razvilo mestni avtomobil, s katerim se lahko naenkrat peljejo tri osebe. Vozilo ne bi bilo nič posebnega, če ne bi za svoj pogon oz. vožnjo uporabljalo **STISNJEN ZRAK**. Vozilo AirPod (tako so vozilo poimenovali proizvajalci) je namenjeno predvsem za mestno vožnjo. Proizvajalci Airpod-ov zatrjujejo, da bodo kmalu začeli z serijsko proizvodnjo omenjenih vozil.



Vir: http://izimile.com/2012/08/23/airpod_a_possible_alternative_to_fuel_cars_12_pics-7.html



Vir: <http://www.autoariacompressa.com/2010/04/appuntamento-con-la-storia-prima-parte.html>



Vir: <http://www.autoariacompressa.com/2010/04/appuntamento-con-la-storia-prima-parte.html>



Kot je bilo prej omenjeno lahko to vozilo naenkrat vozi tri osebe in ga bo moč napolniti oz. »natankati« z zrakom na posebni »zračni« črpalki. Vozilo premore rezervoar volumna 175 litrov in bi, z enim polnjenjem, zadoščal za prevoženih 200 kilometrov. Pri tem vozilu je zanimiva predvsem cena polnega rezervoarja, ki naj bi po oceni proizvajalca znašala le 1 EURO (kar naj bi znašali stroški elektrike za delovanje črpalke).

Vozilo AirPod lahko razvije hitrost do 70 km/h, je popolnoma ekološko (ne onesnažuje zraka in okolice s porabo goriva-zraka) in je tudi zelo tiho med vožnjo.

Podjetje TATA proizvaja 5 različnih vozil kateri za pogon uporabljajo zrak. Poleg vozila AirPod še naslednja vozila: One Flow Air, Mini Flow Air, City Flow Air in Multi Flow Air.

Osnovna različica, katero bodo začeli prodajati prihodnje leto v Franciji, naj bi stala cca. 8.000 EUR. Kasnejše različice, katere bodo opremili tudi z električnim motorjem , ki bo polnil rezervoar za zrak v vozilu kar med vožnjo, pa bodo še nekoliko dražje. Na sliki je prikazan položaj oz. razporeditev sedežev v vozilu AirPod.



Vir: Foto- Theatlanticities